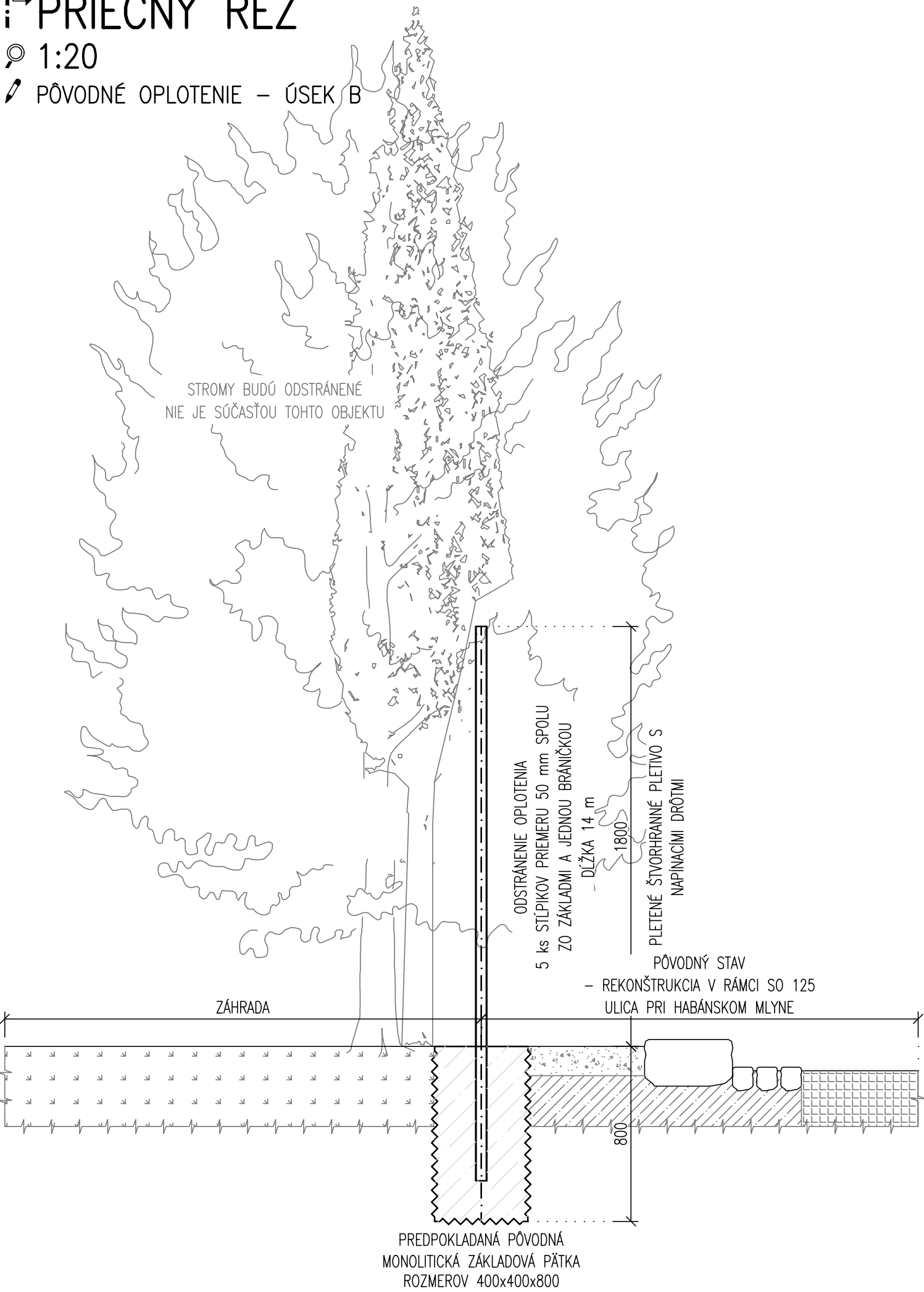


PRIEČNY REZ

1:20

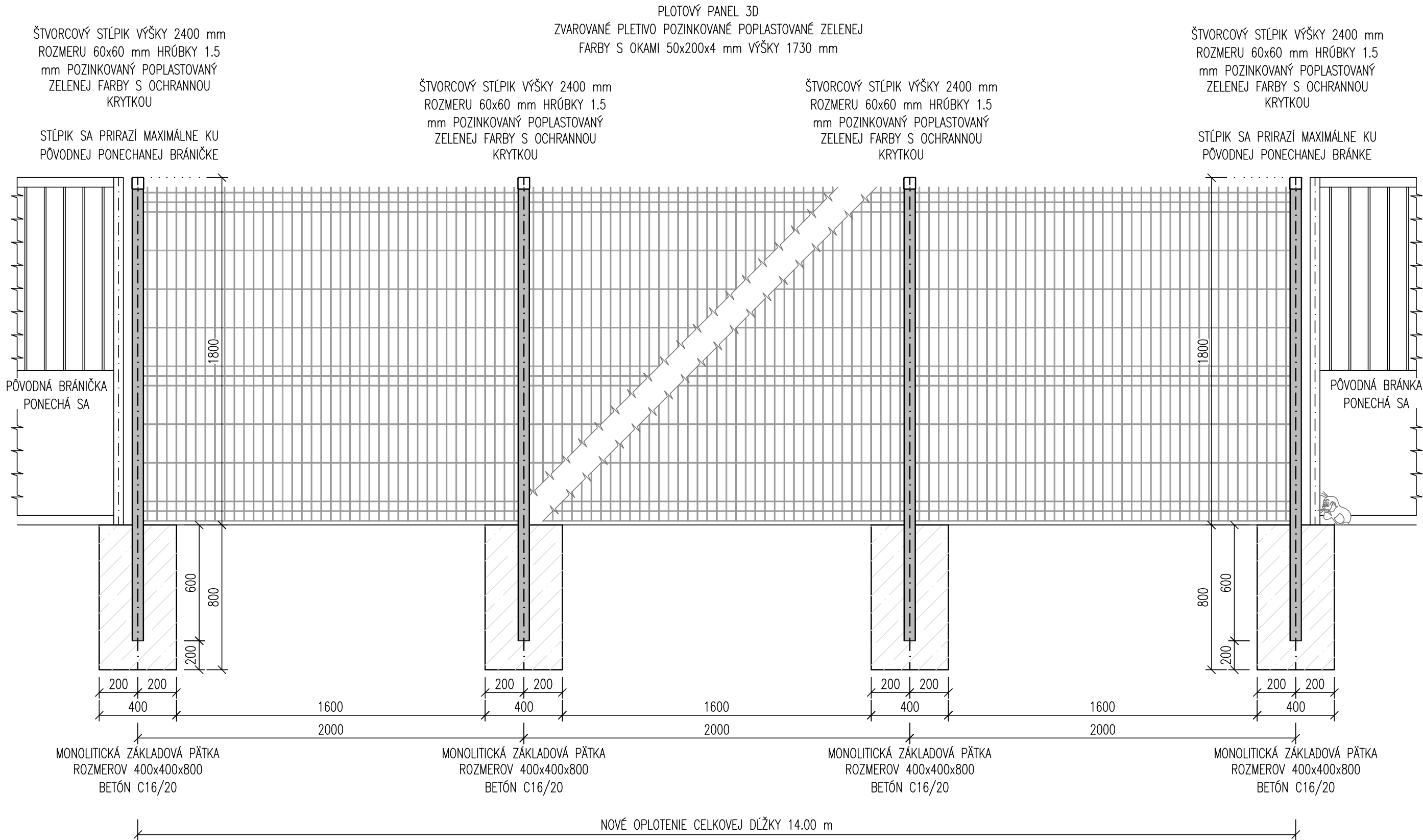
PŮVODNÉ OPLOTENIE – ÚSEK B



POZDĹŽNY REZ

1:20

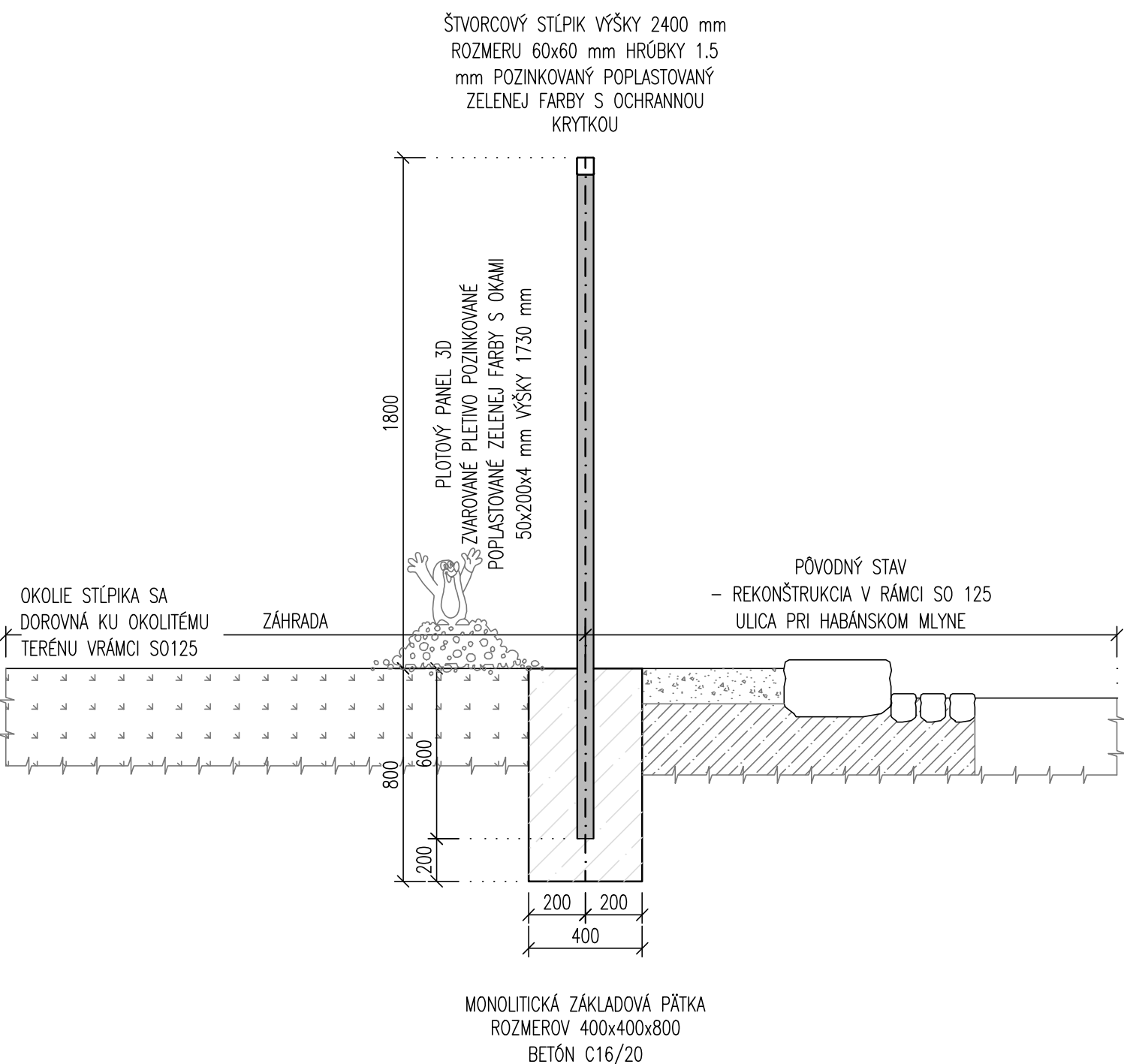
NOVÉ OPLOTENIE – ÚSEK B



PRIEČNY REZ

1:20

NOVÉ OPLOTENIE – ÚSEK B



OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

| TYP KONŠTRUKCIE | MATERIÁL |
|--|---|
| ZÁKLADOVÁ PĚTKA | STN EN 206+A2 – C16/20 – nekonštrukčný – odolnosť voči zmrazovaniu a rozmrazovaniu 25 cyklov (T25) |
| POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, SA SPLNIA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992–1–1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1). | |

POZNÁMKY:

- PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ NA VLASTNOM OBJEKTE JE NUTNÉ VYTÝČIŤ A OCHRÁNIŤ ALEBO PRELOŽIŤ VŠETKY KOLIZNE STÁVAJUCE ČI V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽENIERSKE SIEŤE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁČ.
- VŠETKY INŽINIERSKÉ SIEŤE, ICH PRELOŽKY ČI CHRÁNIČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.
- NÁVRH OPLOTENIA SPLŇUJE PODMIENKY PODĽA TKP 32 (účinnosť od: 01. 09. 2013).
- FAREBNÁ ÚPRAVA OPLOTENIA RAL 6005 – ZELENÁ.
- PRESNOSŤ OSADENIA PODĽA TKP kapitola 6:
VÝŠKOVÁ ODCHÝLKA ±30 mm; SMEROVÁ ODCHÝLKA ±30 mm; PRI REALIZÁCII JE POTREBNÉ DBAŤ NA PLYNULÝ PRIEBEH OPLOTENIA.
- MINIMÁLNA ŽIVOTNOSŤ OPLOTENIA AKO CELKU – 30 ROKOV

OPLOTENIE

– STĚPIKY PŮVODNÉHO OPLOTENIA SA ODSTRÁŇA S ICH ZÁKLADOVÝMI PĚTKAMI AKO I PLETIVOM DĹŽKE 14 m. NOVÉ OPLOTENIE JE NAVRHNUTÉ Z PLOTOVÉHO PANELU 3D ZVAROVANÉHO PLETIVA POZINKOVANÉ POPLASTOVANÉ ZELENEJ FARBY S OKAMI 50x200x4 mm VÝŠKY 1730 mm. PLETIVO BUDE UPEVNENÉ NA OCEĽOVÉ POZINKOVANÉ POPLASTOVANÉ ZELENEJ FARBY STĚPIKY ROZMERU 60x60 mm CELKOVEJ VÝŠKY 2.40 m S OCHRANNOU KRYTKOU (VÝŠKA NAD TERÉNOM JE 1.80 m). OSOVÁ VZDIALENOSŤ STĚPIKOV RÁDOVO JE 2.00 m A OSADIA SA DO MONOLITICKÝCH PĚTIEK ROZMEROV 400x400x800 mm RESPEKTÍVE DO KRUHOVÝCH PĚTIEK PRIEMERU 400 mm. STĚPIKY NA ZÁČIATKU A NA KONCI SA PRIRAZIA MAXIMÁLNE KU PŮVODNEJ PONECHANEJ BRÁNKKE. OKOLIE STĚPIKOV SA UPRAVÍ V RÁMCI OBJEKTU SO 125.

– OPLOTENIE JE CERTIFIKOVANÝ VÝROBOK. VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE ZHOTOVITEĽA OPLOTENIA. ZHOTOVITEĽ OPLOTENIA MÁ PRÁVO NA PRESNEJŠIE URČENIE ROZMIESTNENIA STĚPIKOV.



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SO 303

SŮRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | |
|--|--|---|--|
| NÁZOV STAVBY Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra | | | |
| STAVEBNÍK BRATISLAVA | | Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava | |
| OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA | | Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava | |
| PROJEKTANT DOPRAVOPROJEKT | | DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto | |
| HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Marta KODAJOVÁ | | PODPIS <i>Kodajová</i> | |
| ČÍSLO ZÁKAZKY 7859-00 | | | |
| PROJEKTANT OBJEKTU DOPRAVOPROJEKT | | DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava | |
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Rudolf VOLEZT | | | |
| VYPRACOVAL Ing. Josef KOPECKÝ | | | |
| KONTROLOVAL Ing. Marta KODAJOVÁ | | | |
| IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TIPRB-DRS-C-E000-30300-009-X | | | |
| KRAJ: BRATISLAVSKÝ | | OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto | |
| KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto | | Bratislava IV, MČ – Karlova Ves | |
| NÁZOV ČASTI ÚPRAVA OPLOTENIA NA ULICI PRI HABÁNSKOM MLYNE OPLOTENIE – ÚSEK B DETAILY | | DÁTUM 12.2024 | |
| | | FORMÁT 3x2 A4 | |
| | | MIERKA 1:20 | |
| | | STUPEŇ PD DRS | |
| | | Č. ZÁKAZKY 7859-00 | |
| | | Č. PRÍLOHY 9 | |